

Trois chiffres :

Nombre d'équipes participantes : **72** soit 432 coureurs et 58 entreprises.

Les podiums :

Equipes Masculines : 1ère : Team Caisse d'épargne 2 (2h 28min 08s ; 1ère au classement général)

2ème : 6eme régiment du génie (2h 29min 59s ; 2ème au classement général)

3ème : PSA Peugeot Citroen 1 (2h 30min 13s ; 3ème au classement général)

Equipes Mixtes : 1ère : CDC, Les coureurs du chame (3h 17min 51s ; 30ème au classement général)

2ème : Les running tourist (3h 18min 00s ; 31ème au classement général)

3ème : SCANIA France (3h 19min 59s ; 32ème au classement général)

Equipes Féminines : 1ère : PSA Peugeot Citroen 2 (3h 08min 08s ; 24ème au classement général)

2ème : Team Caisse d'épargne 1 (3h 16min 26s ; 29ème au classement général)

3ème : Les filles du CAS ASCEMA (3h 53min 43s ; 53ème au classement général)

Comité Départemental de Maine et Loire du Sport d'Entreprise

1^{er} Marathon Relais National Inter-Entreprises

Samedi 2 Juin 2007 à 13h30

Parc des Sport du lac de Maine « Josette et Roger Mikulak » à ANGERS

Course à pied

QUAND COURIR DEVIENT UN SPORT D'ÉQUIPE

Début juin, 74 équipes sportives formées dans des entreprises de l'ouest de la France se sont lancées dans un marathon-relais. Une journée estivale, où la convivialité l'a disputé à l'esprit sportif. **Texte et photo de Thierry Joly**



Présélections pour Osaka 2007 ? Non, mais le cœur y était pour 74 équipes !

Les encouragements des collègues

Délivrance des dossards, changement de tenue, petit échauffement pour certains, tout se passe dans la bonne humeur. À 13 h 30, c'est le départ. Très vite, le peloton explose et une hiérarchie s'installe. Devant, on court pour la victoire; derrière, on se fait plaisir, chacun va à son rythme. Si le soleil radieux contribue à l'atmosphère festive, il ne facilite pas, en revanche, la tâche des concurrents. Heureusement, il y a les passages devant les tribunes. Là, les encouragements des amis, des collègues, et le ravitaillement en eau redonnent du cœur à l'ouvrage. Aux avant-postes, la lutte est intense entre trois formations, et c'est seulement au dernier relais que se dessine le podium. Finalement, l'équipe de la Caisse d'épargne l'emporte en 2 h 28 min et 7 secondes, devant le 6^e Régiment du génie d'Angers et Peugeot Citroën, qui se console avec le titre féminin. Mais la course est loin d'être terminée. Ce n'est que deux heures plus tard que les dernières équipes achèvent leur marathon. Les concurrents sont épuisés mais heureux d'être allés au bout d'eux-mêmes, et tout le monde est déjà prêt à revenir pour la prochaine édition, en 2009. « L'épreuve était très bien organisée, et l'atmosphère très conviviale », affirme Éric Fresnou, de SLTS, résumant ainsi l'opinion générale, et qui, pour clore cette belle journée, s'apprête à passer la soirée avec ses collègues et leurs familles. **o**

(1) École supérieure des sciences commerciales d'Angers.

En ce samedi 2 juin, au complexe sportif du lac de Maine d'Angers, le sport en entreprise affiche une éclatante santé. Il y a en effet foule pour participer au premier marathon-relais interentreprises organisé par la FFSE. Pas moins de 74 équipes originaires du Maine-et-Loire, des départements limitrophes mais aussi de Bretagne et d'Île-de-France ont répondu à l'invitation. Au programme, 42,8 km, bien sûr, mais qui seront parcourus par six coureurs. 7,845 km pour les premiers et 6,870 km pour les suivants. Des participants qui affichent des motivations diverses. « Ce qui nous a séduits, c'est de courir en équipe. L'idée est sympa, et je suis sûr que nous allons passer un bon moment », déclare Patrick Nizon, responsable de la section course à pied du CE de Bosch, à Saint-Barthélemy, près d'Angers, qui a engagé deux équipes visant le haut du classement. Thierry Choiseau et Anne-Sophie Astié, de l'Essca (1), ont des visées bien plus modestes. « Notre objectif est de finir, et nous comptons sur la foule pour

« Devant, on court pour la victoire; et derrière, on se fait plaisir »

nous porter. » Leur collègue Nathalie Nori, elle, veut « essayer de faire un temps ». Elle a donc choisi d'intégrer la plus performante des deux équipes inscrites, mixtes et comptant des salariés du site de Paris. « C'est une bonne occasion de resserrer nos liens avec eux car nous n'avons, le plus souvent, que des contacts téléphoniques. »

Rassembler avant tout

Venue de la région parisienne, l'Union sportive et culturelle Peugeot Citroën Automobiles Rp présente, elle, une équipe masculine et une féminine. « J'essaye de favoriser l'esprit d'équipe, même si la course à pied est un sport individuel », explique Bernard Mariette, responsable de la section athlétisme, venu soutenir ses coureurs, et qui a